

Wird die B 27 bald sechsspurig ausgebaut ?

Der SPD-Abgeordnete Arnold setzt sich für den Ausbau ein

(pm) Die Entscheidung um den sechsspurigen Ausbau der B 27 zwischen Leinfelden-Echterdingen und Aich geht in die heiße Phase. Grund genug für den Nürtinger Bundestagsabgeordneten Rainer Arnold (SPD) den Druck nochmals zu erhöhen.

Dabei weiß Arnold, wie lange das Bohren dicker Bretter in diesem Bereich dauern kann. Schon seit etlichen Jahren drängt er im Bundesverkehrsministerium auf den sechsstreifigen Ausbau der B 27, indem er dem jeweiligen Verkehrsminister die Dringlichkeit schildert oder das Gespräch mit der zuständigen Staatssekretärin führt.

„Mittlerweile sieht man auch im Verkehrsministerium ein, dass bei einer Belastung der B 27 mit 80 000 Fahrzeugen pro Tag die vier Spuren auf der Strecke zwischen Leinfelden-Echterdingen und Aich nicht mehr ausreichen“, so Arnold. Dies habe ihm das Ministerium kürzlich schriftlich bestätigt. Im Land ist diese Erkenntnis nicht neu: Baden-Württemberg hatte den dringenden Bedarf schon im Jahr 2008 in einem Gutachten nachgewiesen und den Ausbau zur Aufnahme in den neuen Bundesverkehrswegeplan angemeldet. „Das Land hat seine Hausaufgaben gemacht“, so Arnold, „jetzt ist Herr Dobrindt am Zug.“

Im Bundesverkehrswegeplan, der nur alle zehn bis 15 Jahre erstellt wird, sind alle beabsichtigten Straßen-, Schienen- und Wasserstraßenprojekte aufgelistet – geordnet nach ihrer Dringlichkeit. Diese ist in Sachen Ausbau der B 27 mittlerweile unstrittig. Für den Nürtinger Abgeordneten kommt es jetzt darauf an, das Projekt im Bundesverkehrswegeplan in die Kategorie mit der größten Dringlichkeit zu bringen – ist dies doch Voraussetzung, dass der Bundestag später die Maßnahme mit entsprechendem Ausbaugesetz beschließen kann.

Hoffen auf Verkehrsminister Alexander Dobrindt

„Bleibt zu hoffen, dass Verkehrsminister Dobrindt sich jetzt von den harten Fakten und nicht von Wunschkonzerten aus Bayern leiten lässt“, so Arnold. Dafür müssten sich alle Fraktionen im Bundestag stark machen. Der neue Bundesverkehrswegeplan wird bis Ende dieses Jahres im Verkehrsministerium erstellt. Im Frühjahr 2015 wird er voraussichtlich vom Bundeskabinett beschlossen und anschließend im Bundestag beraten.